
Участие сотрудников ГСУ СК России по Красноярскому краю и Республике Хакасия в поисковых и волонтерских движениях, посвященных изучению подвига народа в Великой Отечественной войне

Почти 80 лет минуло с начала Великой Отечественной войны, принесшей огромные испытания и трагедии странам, народам, почти каждой советской семье. Память о великих свершениях и подвиге советского народа, его армии, офицеров и солдат в те годы неискоренима. Огромные людские потери наш народ понес не только на фронте, но и в тылу – на производствах и при транспортировке продукции военного назначения. Для современного поколения россиян, проживающих в мире цифровой информации, на переломе эпох, Победа в той Великой войне должна оставаться одним из столпов национального самосознания, фундаментом российского общества, как и всегда прежде – признаваться абсолютным большинством россиян Великим достижением нашего народа и Отечества. Вместе с тем, в последние десятилетия после разрушения советского государства и особенно в последние годы со стороны противников существенно активизировалась пропагандистская деятельность, направленная на подрыв наших основополагающих ценностей, включая незабвенную память о Великой Отечественной войне. Противопоставить этой лжи можно только правду, но добыть ее всегда нелегко. Для этого требуются значительные усилия исследователей, поисковиков, простых граждан. История Великой Отечественной войны воссоздается буквально по крупицам в огромную мозаику, и работа эта далека от своего завершения.

Главное следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Красноярскому краю и Республике Хакасия принимает участие в историко-патриотической работе, проводимой совместно с членами Русского географического общества, волонтерскими и поисковыми организациями по сбору данных о событиях, происходивших на территории Красноярского края и Республики Хакасия в период 1941-1945 гг. Как известно, передовая фронта проходила значительно западнее Красноярского края, но Победа в войне ковалась и здесь – на предприятиях и сельскохозяйственных артелях. Являлся Красноярский край и логистическим центром, соединявшим союзные страны, через который осуществлялись взаимные поставки военно-промышленной продукции по программе «Аляска – Сибирь».

В сентябре прошлого года следователям-криминалистам управления криминалистики ГСУ СК России по Красноярскому краю и Республике Хакасия от участника Русского географического общества Матвеева А., возглавляющего поисковый отряд «Трасса» из числа студентов военно-инженерного института Сибирского федерального университета, стало известно о том, что в

апреле 1943 года над городом Красноярск потерпел авиакатастрофу самолет А-20 «Бостон», следовавший на фронт, где в это время шла активная подготовка к крупнейшему танковому сражению на Курской дуге. Летчики увели крылатую машины от жилых построек. Самолет упал в центре города Красноярск в реку Енисей и затонул. В составе экипажа самолета находилось четыре человека, в том числе житель села Подсинее, расположенного в Республике Хакасия, сержант Чижик Владимир Маркович, за штурвалом самолета находился 20-летний командир, сержант Юрий Суханов. Криминалисты незамедлительно воспользовались представившейся возможностью проверить себя, технико-криминалистические средства и вложить свою толику в сохранение исторической памяти.

Уже 19 сентября 2020 года следователи-криминалисты совместно с поисковым отрядом «Трасса» и водолазами выехали в район предполагаемого падения самолета. Безусловно по прошествии многих лет с момента авиакатастрофы «утекло много воды», река не раз изменила русло, на берегу ранее проводились работы по благоустройству. Во время подсыпки и укрепления берега значительная часть поверхности дна реки была засыпана камнями. Из скудных воспоминаний очевидцев, которым в настоящее время уже далеко за 80 лет, был определен примерный участок реки, подлежащий осмотру и исследованию. Затем на месте была проведена многоэтапная операция по поискам фрагментов самолета с применением комплекса технико-криминалистических средств, в том числе эхолота, магнита, гидролокатора, подводных металлоискателей.

На первоначальном этапе с помощью эхолота и гидролокатора бокового обзора удалось установить наличие ям и углублений, в которых могли находиться обломки бомбардировщика. Затем с использованием подводных металлоискателей исследованы ямы и углубления на дне реки Енисей в предполагаемом месте крушения самолета. В результате на дне реки в одной из ям на глубине около 4 метров обнаружена алюминиевая часть обшивки фюзеляжа вышеуказанного самолета с клеймом «Douglas».

Кроме того, следователям-криминалистам по результатам изучения архивных данных, относящихся ко времени Великой Отечественной войны, стало известно еще об одном крушении военного самолета модели ИЛ-4, произошедшем 06 мая 1943 года над Манским районом Красноярского края. Из документов следовало, что самолет под управлением летчиков Шелакина Н.И., 1917 г.р., Бондарева А.К., 1912 г.р., осуществлял перелет с авиазавода в г. Иркутск через г. Красноярск на фронт. В г. Канск Красноярского края самолет осуществил дозаправку и продолжил дальнейший полет до аэродрома в г. Красноярск, однако в связи с плохими погодными условиями, вызванными низкой облачностью, потерпел крушение.



На фотографии алюминиевая часть обшивки фюзеляжа вышеуказанного самолета с клеймом «Douglas».

В октябре 2020 года совместно с членами поискового отряда «Трасса» в лесной местности организован поиск указанного самолета и останков погибших. На этот раз применялся георадар и специальная техника, предназначенная для расчистки территории. По истечении многочасовой работы членам поисковой группы улыбнулась удача – под грунтом на небольшой глубине были обнаружены фрагменты фюзеляжа вышеуказанного самолета. К сожалению, в обоих случаях останки погибших обнаружить не удалось.

В будущем, в районе падения самолета А-20 «Бостон», планируется установление специального памятного знака, на месте падения самолета модели ИЛ-4 памятная табличка установлена.

Активное участие принимают наши сотрудники в восстановлении памятных мест, посвященных событиям Великой Отечественной войны, павшим войнам, ветеранам войны.

© 2024 Главное следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Красноярскому краю и Республике Хакасия

Так, руководитель следственного отдела по Минусинскому району ГСУ СК России по Красноярскому краю и Республике Хакасия Чмуж А.А. и коллектив следователей за собственные средства в 2020 году восстановили захоронение, памятник, а также памятную надпись, посвященную подвигу Ознобихиной Валентины Трофимовны, которая прошла через всю войну с 1941 по 1945 гг. в должности медицинской сестры госпиталя Армии западного фронта.

Подобная деятельность будет продолжена. Руководство ГСУ СК России по Красноярскому краю и Республике Хакасия поощряет и оказывает содействие в популяризации поискового движения. Пример сотрудников ГСУ СК России по Красноярскому краю и Республике Хакасия, с чувством долга и достоинством преодолевших трудности и обнаруживших свидетельства героизма наших солдат в ту эпоху, станет дополнительным воспитательным и патриотическим примером для поколений будущих следователей.

03 Сентября 2021

Адрес страницы: <https://krk.sledcom.ru/folder/875976/item/1606283>